

EN

DE

CS

SK

PL

HU

- Uszkodzenie albo zużycie części spowodowane brudem, który przedostał się do silnika w następstwie niewłaściwego utrzymania albo podczas ponownego montażu oczyszczacza powietrza, albo poprzez używanie innego niż oryginalnego oczyszczacza albo wkładki filtracyjnej.
- Części uszkodzone przeciążeniem albo przegrzaniem spowodowanym zabrudzeniem, albo zapchaniem trawą, odłamkami i brudem, ozebrowania w układzie chłodzenia, albo w przestrzeni żyroskopu, albo szkody spowodowane eksploatacją silnika w zamkniętej niewietrzanej przestrzeni.
- Uszkodzenie silnika lub jego części w wyniku nadmiernych wibracji spowodowanych poluzowaniem mocowania silnika, obracających się części, wirników, niewłaściwym zamontowaniem części do wału silnika, nadmiernymi obrotami itp.
- Zgięcie lub złamanie wału korbowego po uderzeniu w twardy przedmiot lub w wyniku nadmiernego naciągnięcia pasków klinowych.
- Uszkodzenie silnika albo niektórych z jego części, np. komory spalania, zaworów, siodeł zaworowych, prowadnic zaworów, albo spalania uzwojenia rozrusznika poprzez używanie niewłaściwego paliwa – na przykład gazu ciepłego, gazu ziemnego, przetwarzanej benzyny itp.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



⚠ FIGYELMEZTETÉS! ELŐSZÖR OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT!
Az üzembe helyezés előtt olvassa el az utasításokat. Különösen nagy figyelmet szenteljen a biztonsági utasításokra.

Fontoson különös figyelmet azokra a kiemelt irányelvekre, amelyek a következő kockázatokat mutatják be:

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Potenciálisan veszélyes helyzet jelzésére használt jelzőszó (szóbeli jelzés), amely halált vagy súlyos sérülést okozhat, ha nem akadályozzák meg.

⚠ VIGYÁZATI Jelzőszó (szóbeli jelzés). A megadott utasítások be nem tartása esetén figyelmeztetjük az enyhébb vagy közepesen súlyos sérülések veszélyeire és/vagy a berendezésen vagy a vagyonban keletkezett károokra.

i Fontos üzenet.

i Rendelkezés: *Hasznos információkat ad.*

TARTALOM

1. GÉP RÉSZEI	4
ÁBRÁS ÚTMUTATÓ	5
ELEK A GÉPEN	10
SPECIFIKÁCIÓ	14
ÜZEMELTETÉSI FELTÉTELEK	152
BETANÍTÁS	154
BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓK	154
ELŐKÉSZÍTÉS	154
MUNKAHELY	155
A BENZINES GÉPEK HASZNÁLATA	155
MOTOR MŰKÖDÉSE	155
MUNKAVÉDELMI ESZKÖZÖK	156
SZEMÉLYEK VEDELME ÉS ELSŐSEGÉLY	156
EGYEB KOCKÁZATOK	157
ICSOMAGOLÁS	158
ÖSSZEÁLLÍTÁS	158
MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT	158
ÜZEMANYAG	159
MOTOROLAJ	159
OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE ÉS HOZZÁADÁSA	160
ELLENŐRIZZE A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT	160
NAGYORR TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG	161
GÉP HASZNÁLATA	161
A MOTOR INDÍTÁSA	162
FEKMŰKÖDTETŐ KAR	162
A MOTOR LEÁLLÍTÁSA	162
FÜNYÍRÁS	162
GYŰJTŐKOSÁR	163
ALVÁZ	163
MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA	163

HATEKONY FÜNYIRÁS	
KARBANTARTÁS	163
KARBANTARTÁSI FELADATOK.....	164
TISZTÍTÁS.....	165
KENÉSI ELŐIRÁSOK.....	165
FÜNYIRÓ KÉS.....	166
ÖNIÁRO EKSZÍJA.....	166
A MOTOR KARBANTARTÁSA	167
KARBANTARTÁSI ÉS FELÜLVIZSGÁLATI TERV.....	167
OLAJCSERE.....	167
LEVEGŐSZÜRŐ.....	168
GYÜJTŐGÉRYTÁ.....	168
KIPUFOGÓ.....	169
SZENLERAKODÁSOK.....	170
ÜZEMANYAG RENDSZER.....	170
A MOTOR BEÁLLÍTÁSA.....	170
TÁROLÁS	170
A MOTOR TÁROLÁSA.....	171
ELŐKÉSZÍTÉS A TÁROLÁSHOZ.....	171
A MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK A TÁROLÁSHOZ.....	171
STABILIZÁLÓ ADALÉKANYAG HOZZÁADÁSAVAL.....	171
SZEZONON KIVÜLI HOSSZABB TÁROLÁS.....	172
A TÁROLÁS BEFEJEZÉSE.....	172
AZ ÜZEMANYAG TÁROLÁSA.....	172
SPECIFIKUS UTASÍTÁSOK A GÉP TÁROLÁSÁHOZ.....	173
SZÁLLÍTÁS	173
PROBLÉMÁK ELHÁRÍTÁSA.....	173
SZERVIZ ÉS PÓTKALKATRESZK.....	174
HULLADÉKKEZELÉS.....	175
A TERMÉKRE VONATKOZÓ GARANCIA	176
A MOTORRA VONATKOZÓ GARANCIA.....	176
EU/EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT FORDÍTÁSA.....	177
AJÁNLOTT TARTOZÉKOK.....	178
PÓTKALKATRESZK.....	180
A GÉP ÁTVÉTELÉNEK ÉS BEMUTATÁSÁNAK AZ IGAZOLÁSA.....	181

ÜZEMELTETÉSI FELTÉTELEK

▲ FIGYELMÉZTETÉSI

ELŐSZÖR OLVA SSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓTI Az üzembe helyezés előtt olvassa el az utasításokat. Különösen nagy figyelmet szenteljen a biztonsági utasításokra.

AZ ÚTMUTATÓK FIGYELMEN KIVÜL HAGYÁSA ÉS A BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK NEM BETARTÁSA, A GYÁRTMÁNY KÁROSODÁSAVAL, KEZELŐ SZEMÉLYZET SÜLYOS SÉRÜLÉSEIVEL, VAGY AKÁR HALÁLOS SÉRÜLÉSEL IS JÁRHATI

Ha a szállítás vagy kicsomagolás folyamán sérülést észlel, azonnal értesítse a szállítót. NE ÜZEMELJE BE.

KÜLÖNLEGES HASZNÁLATI FELTÉTELEK

A termék kizárólag csak:

- ház körüli kezelt füves területek nyírására alkalmas.
- hobbi használatra készült, tehát családi házak kertjeiben, vagy kisebb kertészetekben lehet használni. A fűnyíró hobbi használatát azt jelenti, hogy a fűnyíró évente nem üzemel 50 óránál többet. A fűnyírót ezen idő alatt elsősorban ház körüli füves területek és kisebb kertek gyepes területeinek az ápolására használják. A gépet nem lehet közterületek, parkok és sportpályák füves területeinek a nyírására, vagy mezőgazdasági és erdészeti munkákhoz használni.
- berendezést csak a használati útmutatóban ismertetett módon és biztonsági figyelmeztetéseknek megfelelően használja. Bármilyen más használat nem minősül rendeltetésszerű használatnak.

Biztonsági okok miatt a gépet nem lehet bokrok vagy sövények, fűtő növények, tetőn vagy erkélyen található füves területek nyírásához használni. A fűnyírót továbbá nem szabad járdák tisztításához, fák vagy élő sövények metszéséhez használni. A fűnyírót nem szabad kapálógépként használni (pl. egyenetlen talajok egyengetéséhez, vakondtúrások szétzórásához stb.).

D Ha a terméket nem a rendeltetésének megfelelően használják, vagy illetéktelen beavatkozás történik rajta, a meghibásodás miatti törvényi jótállás és bármilyen gyártót érintő felelősség hatályát veszti.

E Ha a termék terhelje túl a berendezést csak arra a célra használja, amelyre gyártották.

Az adott munkára elkészített termék azt jobban és biztonságosabban végzi, mint amelyik hasonló funkcióval rendelkezik. Ezért az adott feladatra mindig a megfelelőt használja.

F Kérjük ügyeljen arra, hogy termékünket nem szánták vállalkozói, kis üzemi vagy ipari használatra. Semmilyen garanciát nem vállalunk, amennyiben a terméket ilyen vagy ezekhez hasonló körülmények között használják.

G Ahol szükséges, tartsa be az üzemelés során az esetleges balesetek elkerülése érdekében az irányelveket és jogszabályokat.

H A felhasználó felel valamennyi harmadik személynek illetve harmadik személy vagyonaiban okozott valamennyi kárért.

▲ VIGYÁZATI

A terméket sose használja, ha a közelben személyek, főleg gyermekek és háziállatok tartózkodnak.

Ezt az útmutatót úgy őrizze meg, hogy kéznél legyen, ha információra lesz szüksége. Ha bizonyos utasítások nem érthetők, forduljon a forgalmazójához. Abban az esetben, ha további értékesíti a gépet egy harmadik személynek, ezt a Használati útmutatót is át kell adni.

BETANÍTÁS

I A berendezést kezelő személyeket megfelelő módon kell betanítani a berendezés használatával, kezelésével és beállításával kapcsolatban és elsősorban tájékoztatni kell azon tevékenységekről, amelyeket tilos folytatni.

- Soha ne engedje a berendezés használati utasítását nem ismerő gyermekeknek vagy személyeknek a berendezés használatát. A helyi előírások meghatározhatják az üzemeltető életkorának határát.
- A terméket nem használhatják szellemileg sérült vagy érzékelésükben korlátozott személyek, vagy olyanok, akik nem rendelkeznek elegendő tapasztalattal vagy ismerettel – hacsak nincsenek olyan személy felügyelete alatt, aki felel a biztonságukért vagy betanítja őket a használatra. A terméket továbbá nem használhatják gyerekek és olyan személyek, akik korlátozottak a mozgásukban vagy fizikumuk nem alkalmas a gép használatára. Várandós nőknek nyomtatékosan ajánljuk, konzultáljan orvosával, mielőtt a gépet használni szeretné. Tartsa be a nemzeti / helyi előírásokat, amik a használat időpontjára vonatkoznak (esetleg forduljon a helyi hivatalhoz).

BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓK

- **Ismerkedjen meg a berendezéssel. Gondosan olvassa el a használati útmutatót. Tanulmányozza át a felhasználás módját és a korlátozásokat, szintén azt is, hogy milyen lehetséges kockázatok állnak a gép felhasználásával kapcsolatban. Tanulja meg a gép gyors leállítását és a kezelő kikapcsolását.**
- Munka közben legyen mindig éber, összpontosítson arra, amit éppen csinál és használja a józan eszét.
- A munka közbeni figyelmetlenség a gép feletti kontroll elvesztését okozhatja.
- Ne használja ezt a gépet, ha fáradt, beteg vagy alkoholt, drog vagy gyógyszer hatása alatt van.
- A kezeit és a lábait ne helyezze a berendezés mozgó alkatrészeinek a közelébe, ahogy a betöltő és a kidobó nyílásokhoz sem.
- Munka közben ne nyugtázzon. Munka közben álljon stabilan és biztonságosan a lábán. Ha véletlen helyzet következik be, jobban tud reagálni és a gépet azonnal le tudja kapcsolni.
- A gép bekapcsolása előtt okvetlenül távolítsa el a beállító szerszámokat vagy kulcsokat. A gép forgó részeiben maradt szerszámok vagy kulcsok elrepülése súlyos sérülést okozhat.
- A gép hosszú ideig való használata (a rezgések miatt) a kezében vérellátási problémákat is okozhat. A tünetek hideg időben, vagy a fogantyúk erősebb fogása miatt felerősödhetnek illetve korábban is jelentkezhetnek. Megfelelő rezgésvédő kesztyű használatával, vagy gyakori szünetek beiktatásával a tünetek csökkenthetők. Munka közben tartson szüneteket és védekezzen a rezgésterheléssel szemben.

FIGYELMEZTETÉS!

Minden indítás blokkolásnak és az üzemeltető által használt vezérlésnek működőképesnek kell lennie, és megfelelően és rendszeresen ellenőrizni kell azokat. A biztonsági rendszer vagy a vágószerkezet tulajdonságait nem szabad manipulálni vagy kiiktatni.

ELŐKÉSZÍTÉS

- Ellenőrizze, hogy a berendezés jó állapotban van-e, és hogy az összes csavar, anya és egyéb szorító alkatrész megfelelően be van-e húzva és a saját helyén van-e. Cserélje ki az olvashatatlán címkéket. Erősítse fel a gyűjtőtasakot.
- Az összes védőberendezést és légtérrelőt tartsa a saját helyén, megfelelő állapotban.
- A felforrósodó alkatrészekről távolítsa el a gyúlékony szennyeződéseket. Ellenőrizze le a kipufogó rendszert, azon sérülés, repedés, korrózió vagy átégés stb. nem lehet. Sérülés esetén gondoskodjon a javításról vagy rendeljen új alkatrészt.
- Használat előtt mindig végezzen szemrevételezéssel ellenőrzést, és vegye figyelembe, hogy a munkaeszköz nem használódott el vagy nem sérült-e. Az elhasznált vagy sérült részeket cserélje ki.

MUNKAHELY

- A termékkel ne dolgozzon robbanásveszélyes helyen, gyúlékony folyadékok és anyagok közelében, vagy poros és gyúlékony gázokat tartalmazó környezetben. A termékben előforduló szikrázás a port vagy a gázokat berobbanthatja.
- Ellenőrizze a területet, ahol a gépet használni fogja és távolítsa el az összes tárgyat, amely beakadhat, feltekeredhet vagy elrepülhet (kövek, üvegdarabok, szeglek, drótok, játékok, botok, stb.). **A géppel kizárólag biztonságos és jó látási viszonyok között dolgozzon.**
- A gépet sose használja esőben vagy viharban, illetve ha villámcsapás esélye áll fenn.
- A géppel ne dolgozzon csúszós felületen.
- A gép használata közben a gyerekeket és az illetéktelen személyeket tartsa távol a munkahelytől. A figyelmetlenség balesethez vezethet.
- Legyen nagyon óvatos, amikor járdaszegélyek, árkok vagy töltések közelében nyírja a fűvet. Ha a gép egyik fele az árkok fölé kerül vagy a töltésre felszalad, akkor a gép váratlanul felborulhat.

MUNKAVÉGZÉS EMELKEDŐN

- A gépet meredek lejtőkön használni nem szabad. Gép felborulása súlyos sérüléseket okozhat! A lejtő maximális dőlésszöge 15° lehet.
- A kerekekkel ellátott és forgó késeket tartalmazó gépekkel a lejtőn csak vízszintesen szabad mozogni (fel és le nem).
- Különösen legyen óvatos, amikor a lejtőn megfordul.

A BENZINES GÉPEK HASZNÁLATA

- A benzines gépekkel történő munka során, sose használjon nyers erőt. Azon gép, amely az adott munkához lett tervezve, az adott műveletet mindig jobban és biztonságosabban végzi el, épp ezért használja mindig a megfelelő berendezést.
- A konkrét berendezésben elhelyezett benzinmotor teljesítményének, nem muszáj elérnie a bruttó teljesítményt. Ez számos tényező által van okozva, mint pl. használt tartozékok (kipufogó, hűtő, porlasztó, légszűrő, stb.), korlátozott felhasználás, felhasználás üzemi feltételei (hőmérséklet, nedvesség, stb.) és a különbségek a motor egyes legyártott darabjai között.

MOTOR MŰKÖDÉSE

FIGYELMEZTETÉS!

A szén-monoxid mérgező. Belégzése eszméletvesztéshez, vagy akár halálos fulladáshoz is vezethet! Kerülje azokat a helyzeteket és tevékenységeket, amikor nagyobb mennyiségű szén-monoxid halmozódhat fel a helyiségben, ahol tartózkodik.

- A motort ne járassa zárt helyiségben, amelyben a szén-monoxid felhalmozódására kerülhet sor.

⚠ VIGYÁZATI

A motor üzemeltetése által hő alakul ki. A motor alkatrészei és a kipufogó, az üzem során rendkívül forróak. Az érintés által súlyos égési sérülésekre kerülhet sor. Ha a közvetlen közelében valamilyen gyúlékony anyag található pl. levelek, fű, vagy bozót, nagyon könnyen belobbanhat.

- Ne döntse meg a gépet, hogy ne kerüljön sor a felborulására, vagy a benzin és az olaj kiszivárgására.
- Ne döntse meg a gépet, ha a motor üzemben van.
- A gép motorját, mielőtt otthagyja, vagy tankolja, mindig kapcsolja ki.

! Figyeljen oda az ÜZEMANYAG című fejezetben leírt biztonsági előírásokra és utasításokra.

MUNKAVÉDELMI ESZKÖZÖK

- Használjon megfelelő védőszemüveget! Munka közben a kések tárgyakat dobhatnak ki, amik a szembe kerülve súlyos szemsérülést okozhatnak. Hagyományos szemüveg használata nem védi meg a szemét a sérülésektől. A dioptriás vagy napszemüvegek nem alkalmasak a szem védelmére. A szemet csak megfelelő biztonsági üveggel és oldalvédelemmel is ellátott speciális védőszemüveg biztosítja.
- Használjon megfelelő hangtompító tulajdonságokkal rendelkező fülvédőt! A túl nagy és folyamatos zajártalom halláskárosodáshoz vezethet. Munka közben tartson szüneteket és védekezzen a zajterheléssel szemben.
- Munka közben viseljen zárt, merev és csúszásmentes védőcipőt. Az ilyen védőcipő védelmet nyújt az esetleges sérülésekkel szemben, és a stabil állást is biztosítja.
- Használjon védőkesztyűt.
- Az olyan védőfelszerelés használata, mint a szűrőmaszk vagy védősisak, csökkenti a sérülések kockázatát.
- Viseljen megfelelő munkaruhát. Ne viseljen szabad ruhákat és cipőket, amelyek főgő szalagokkal vannak ellátva, ill. öveket, ékszereket és hasonlók. A haját, a ruháját és a kesztyűt tartsa távol a gép forgó részeitől. A bő ruhát, az ékszereket és a hosszú haját a mozgó alkatrészek beránthatják.

SZEMÉLYEK VÉDELME ÉS ELSŐSEGÉLY

- Ha lehetséges, csak olyan helyeken dolgozzon, ahova probléma esetén ki tudja hívni a mentőszolgálatot.

Rendelkezés - javasoljuk, hogy mindig álljon rendelkezésre:

- Megfelelő tűzoltó-készülék (habbal-, porral- és halonnal oltó).
- Kísérők és kezelők részére is könnyen hozzáférhető megfelelően felszerelt elsősegély-csomag.
- Mobiltelefon vagy más eszköz a mentőszolgálat gyors értesítésére.
- Az elsősegély-nyújtási alapelveket ismerő kíséret.

! A kísérőnek be kell tartania a munkaállomástól a biztonságos távolságot, de úgy, hogy mindig lásson Önre!

- **Bármilyen sérülés esetén járjon el az elsősegély-nyújtási alapelvekkel összhangban.**
- **Ha vágásra kerül sor, a sebet fedje le tiszta kötszerrel (anyag) és erősen nyomja le a vérzés csillapítására.**
- **Ha bőr megégne, először is szüntesse meg az égési sérülést okozó forrás további hatását.** A kisebb kiterjedésű sérült felületeket először kb. 4-8°C vízzel hűtse. A sérült felületre ne tegyen kenőcsöt, krémet, vagy hintőport. A legjobb hideg borogatás alkalmazása, pl. zsebkenő vagy törülköző használata. Ezt követően biztosítson steril kötést, és szükség esetén forduljon orvoshoz.
- **Ha vérkeringési zavaroktól szenvedő személyek túl gyakran vannak vibrációknak kitéve, az erek vagy idegrendszer károsodhatnak.** A vibrácók következtében az ujjakon, a kezén vagy a csuklóizületen az alábbi tünetek jelenhetnek meg: gyengeség, viszketés, fájdalom, szűró érzés, bőrszín vagy a bőr változása. Ezen tünetek jelentkezése esetén forduljon orvoshoz.
- Kerülje a benzinnel és olajjal való közvetlen kapcsolatba kerülést. Ügyeljen arra, hogy a benzin vagy olaj ne kerüljön a szemébe. Ha benzin vagy olaj került a szemébe, akkor a szemét azonnal, bő tiszta vízzel öblítse ki. Szemirritáció esetén forduljon orvoshoz.
- A szénmonoxid mérgezés akár halálos is lehet! A szénmonoxid mérgezés tünetei az influenza tünetéhez hasonlítanak: fejfájás, rosszullét, szédülés. Amennyiben ilyen tüneteket észlel magán, akkor azonnal menjen friss levegőre! Szükség esetén forduljon orvoshoz.

TŰZ ESETÉN:

- Ha a motor égni vagy füstölni kezd, kapcsolja ki a gépet és távolodjon el tőle biztonságos helyre.
- Tűzoltására használjon megfelelő tűzoltó készüléket (habbal-, porral- és halonnal oltó).
- **NE ESSEN PÁNKBA.** A pánik még nagyobb károkat okozhat.

EGYÉB KOCKÁZATOK

- A használati útmutató nem tud kitérni minden kockázatra, ami a gép üzemeltetése során felmerülhet. A gép szerkezetéből adódóan a következő kockázatokkal is számolni kell.
- **Hőmérséklet okozta kockázatok:** a fűrészárca vagy fűrészelt anyag forró részeinek a megérintése, a gép felmelegedett részeinek a megérintése (égési sérülés veszélye).
- **Káros anyagokkal való kapcsolatba kerülés veszélye:** folyadékok, gázok, füst, por stb., vagy inhalálásuk, gázokra vonatkozik (pl. belélegzés).
- A munkavégzés ergonómiájának a figyelmen kívül hagyása: rossz testtartás, testrészek túlterhelése, nem természetes kéztartás, a gép kezelő elemeinek a helytelen használata, a fogantyúk és egyéb védelmi eszközök használatának az elmulasztása stb.
- A véletlen gépindításokból, meghibásodás miatt a motor max. fordulatszámának a túllépéséből, vagy a fogantyúk letéréséből, a kezelő elemek meghibásodásából eredő kockázatok.
- A gép normál helyzetben való le nem állíthatóságából eredő kockázatok: fogantyú törések, vagy a kezelő elemek meghibásodása, vagy gépfelborulás esetén.
- A gép működhető és védelmi elemeinek a meghibásodásából eredő kockázatok.
- A gépből kirepülő tárgyak vagy kiforrósodó folyadékok által okozott kockázatok.
- **Mechanikus kockázatok:** tárgyak, forgács kidobása, vágási sérülések.
- **Zaj okozta kockázatok:** a hosszan tartó vagy erős zajterhelés halláskárosodást (esetleg rövid ideig tartó rosszullétet vagy egyensúly veszítést), rosszabb esetben süketiséget okozhat.

HU

HU

- Rezgés okozta kockázatok: a hosszan tartó rezgésterhelés ér- vagy idegrendszeri megbetegedéseket okozhat (ronthatja az ujjak vérellátását).
- Tűz vagy robbanás veszélye az üzemanyag szétfolyását illetően.

▲ FIGYELMEZTETÉS!

A termék gyenge elektromágneses mezőt hoz létre. Ez a mező zavarhat néhány pacemakerrel. A pacemakerre rendelkező személyek súlyos vagy halálhoz vezető sérülések kockázatának csökkentésére a termék használatával kapcsolatban forduljanak orvosukhoz és a gyártóhoz.

KICSOMAGOLÁS

- A szállítási doboz szétszerelése után, gondosan ellenőrizze az összes alkatrészt.
- Miután kicsomagolta a terméket a dobozból, ellenőrizze minden részét.
- A csomagolóanyag kidobása előtt ellenőrizze le, hogy abban nem maradt-e valamilyen alkatrész vagy tartozék.
- A veszélyes csomagolóanyagokat (zacskók, fém kapcsok stb.) gyerekektől elzárt helyen tárolja. A műanyag zacskók vagy apró tárgyak fulladást okozhatnak.
- Amennyiben a terméket sérülés érte a szállítás során, vagy a csomagolásból valamilyen rész hiányzik, akkor erről azonnal értesítse a termék eladóját. A sérült terméket ne helyezze üzembe.
- A csomagolást későbbi felhasználásokhoz is őrizze meg. A csomagolóanyag megsemmisítése során tartsa be a környezetvédelmi előírásokat. Válogassa szét a különböző anyagokat, majd a hulladékokat az anyaguknak megfelelő konténerbe dobja ki (vagy adja le kijelölt gyűjtőhelyen). A hulladékgyűjtő helyekről a helyi önkormányzati hivatalban kaphat további információkat.

A CSOMAGOLÁS TARTALMA:

1x fűnyíró teste, 1x fogantyú felsőrész, 2x fogantyú alsórész, 1x gyűjtőkosár, 1x kötőelem készlet, 1x használati utasítás

- A specifikációt előzetes figyelmeztetés nélkül is megváltoztathatjuk.
- A terméket össze kell szerelni. A használatba vétel előtt a terméket össze kell szerelni.

ÖSSZEÁLLÍTÁS

A fűnyíró első használata előtt a komplett fogantyút, kerekeket és fűgyűjtő kosarat fel kell szerelni. Haladjon lépésről lépésre a kezelési útmutató előírásai szerint, a képek segítségével, amelyek vizuális útmutatóként szolgálnak a könnyebb összeszerelés érdekében.

1. Tegye a fémkeretet a fűgyűjtő kosár zsákjába (ábr. 2) – ha még nincs a kosár összeszerelve.
2. Rögzítse a fűgyűjtő kosarat a fémkerethez (ábr. 3).
3. Csúsztassa a tollárok alsó részét a fűnyíró testének nyílásaiba (ábr. 4) és szilárdan rögzítse mindkét oldalról a mellékelt biztosítócsavarok segítségével (obr. 5A).
4. Lazítsa meg a felső fogantyút és állítsa be a megfelelő szöveget (ábr. 6). Szilárdan rögzítse mindkét oldalról a mellékelt biztosítócsavarok segítségével (obr. 7A).

5. Rögzítse a kábeltartók segítségével (ábr. 8A).

A GYŪJTŐKOSÁR FEL-ÉS LESZERELÉSE

1. Felhelyezés: a hátsó burkolatot emelje fel és a gyűjtőkosarat akassza a tartókra (ábr. 9).
2. Levétel: emelje meg a hátsó burkolatot. A tartókból akassza ki a gyűjtőkosarat és hátrafele húzza ki.

INDÍTÓKAR

Vegye le a gyújtógyertyát, nyomja meg a fékvezérlőkart, nyomja meg a fék vezérlő kart, lassan húzza ki az irányítókart a fékvezérlőkar irányába és tegye bele az indítókart tartójába (ábr. 10A). Csatlakoztassa a gyertyát.

A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT

ÜZEMANYAG

▲ VIGYÁZATI

A gép motorolaj és üzemanyag nélkül van leszállítva a szállítás miatt. Némelyik gép esetében ezért azonos okból a sebességváltó olaj sincs feltöltve. A gép beüzemeltetése előtt tölts fel az olajat és az üzemanyagot!

A MOTOR AZ ÓLOMMENTES BENZIN SZÁMÁRA MINŐSÍTETT.

Használjon tiszta, friss, átlagos üzleti minőségű ólommentes üzemanyagot.

ℹ **Rendelés:** A gép négyütemű motorral van ellátva és kizárólag tiszta benzinnel működhet olaj **NELKÜL!**

▲ FIGYELMEZTETÉS!

A benzín egy magasan gyúlékony és robbanékony anyag, azonos módon a párlatai is. A benzín utántöltésénél nagyon súlyosan megéghet vagy megsérülhet.

ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉSE

▲ FIGYELMEZTETÉS!

Kapcsolja ki a motort. Sose emelje fel az üzemanyag -tartály lezáróját, vagy ne töltsé újra az üzemanyagot, ha a motor fut, vagy forró. A motor kikapcsolása után várjon, míg a motor és kipufogó alkatrészei teljesen ki nem hűlnek.

1. Szerelje le az üzemanyag tartály torkának a lezáróját (ábr. 11A).
2. Töltsé újra a benzint, maximálisan 1 centiméterrel a torok alsó szélé alá.
3. Ne töltsé túl a tartályt! A motor beindítása előtt törölje fel a szétöntött benzint.
4. Szerelje vissza a tartály, és a szállító tartályok összes lezáróját, majd húzza be azokat.

VIGYÁZATI

A benzint sose töltsé utó helyiségben.

- Az újratöltés során ne dohányozzon, és ne használjon nyílt lángot.
- Biztosítsa, hogy a hő, szikrák és lángok hatótávolságán kívül legyen.
- Ha a benzín szétöntésére kerülne sor, ne indítsa be a motort, Azonnal törölje fel a szétöntött benzint, Helyezze át a gépet azon helyiségből, ahol a benzín szétöntésére került sor és várjon, amíg az üzemanyag párlatai elillannak. Így meggátolja a tűzveszély kialakulásának a kockázatát.
- Ne használjon etanol tartalmú benzint. Ne keverje az olajat a benzinnel. A motor védelméhez üzemanyag stabilizátort javasolunk, amely elérhető a töltőállomásokon.
- Biztosítsa, hogy az üzemanyag tartályba ne jusson víz és szennyeződések sem.
- Az üzemanyag nem lehet öregebb, mint 14 nap.

ⓘ **Rendelkezés:** A benzín károsíthatja a műanyag néhány felületét. Az üzemanyag-tartályba töltés során legyen óvatos és igyekezzen nem szétönteni a benzint. A benzín szétöntése által okozott károkat, nem vonatkozik a jótállás.

MOTOROLAJ

VIGYÁZATI

A motort olajtöltet nélkül szállítjuk. Az első indítás előtt a motorba olajat kell tölteni. Csak a gyártó által ajánlott olajtöltsön be.

- Használjon négyütemű motorolajat, amely teljesíti vagy túllépi a követelményeket az API minősítésű SF, SG, SH teljesítmény szintekre, vagy ezekkel egyenértékű teljesítményekre.
- Az általános egész éves felhasználásra a SAE 10W-30 HECHT 4T olajat javasoljuk.
- Az általános felhasználásra a téli időszakban a SAE 5W-40 HECHT 5W-40 olajat javasoljuk.
- Az olaj SAE viszkozitását úgy válassza meg, hogy az megfeleljen a felhasználás helyén előforduló környezeti hőmérsékleteknek (ábr. 12). A KÜLÖNBÖZŐ TÍPUSÚ OLAJOKAT NE KEVERJE ÖSSZE!

OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE ÉS HOZZÁADÁSA

ⓘ **Rendelkezés:** Az olajszint ellenőrzését kizárólag kikapcsolt és hideg motor mellett végezze. A gépnek egy síkon kell állnia.

1. Szerelje le a feltöltő torok sapkáját/nívópalcát (ábr. 13A) és törölje szárazra azt.
2. Helyezze a feltöltő torok sapkáját/nívópalcát teljesen az olajfeltöltő torokba, de ne csavarja be azt. Ezután vegye ki azt. A nívópalcán, a kihúzása után olvassa le az olajszintet.
3. Ha az olajszint közel van a nívópálca alsó határértékéhez vagy azon érték alatt áll, távolítsa el a feltöltő torok sapkáját/nívópalcát és töltsön olajat a motorba az alsó és a felső jelölés közé (ábr. 13). Ne töltsön túl.
4. Szerelje vissza a feltöltő torok sapkáját/nívópalcát.

Olajcserét az OLAJ KARBANTARTÁSA/CSERÉJE című bekezdés szerint végezze.

160/184

HECHT
család für garten

VIGYÁZATI

A nem megfelelő feltöltés vagy a nem elegendő mennyiségű olaj, a motor javíthatatlan károsodásaihoz vezethet.

ELLENŐRIZZE A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT

A biztonságos üzemeltetés és a gép hosszú élettartamának a megőrzése érdekében a motor elindítása előtt a hajtás végre a szükséges ellenőrzéseket.

A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT A KÖVETKEZŐKET ELLENŐRIZZE LE:

- Üzemanyag mennyisége;
- Olajszint;
- Légszűrő (ha ilyen van a gépen)
- Szemrevételezéses ellenőrzés: szívárgás, laza alkatrész, sérülés vagy sérült alkatrész,
- Ellenőrizze le a motor által hajtott berendezést is.

VIGYÁZATI

A motor indítása előtt az észlelt hibákat és sérüléseket meg kell szüntetni. Szükség esetén kérjen segítséget a márkaszerviztől. A karbantartások, sérülések és hibák elhanyagolása, a nem eredeti alkatrészek használata, a motor meghibásodását, súlyos vagy halálos balesetet is okozhat.

NAGYOBB TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG

- Nagyobb tengerszint feletti magasságon (1600 méter felett) való üzemeltetés során a levegő-üzemanyag keverék aránya megváltozik, és a motorból több káros anyag áramlik ki. A motor teljesítménye kisebb, az üzemanyag fogyasztása nagyobb lesz. További információért forduljon a márkaszervizhez.

A GÉP HASZNÁLATA

FIGYELMEZTETÉS!

A vágó szerkezetet nem szabad a teljes fűgyűjtő, vagy a kidobónyílás önzáródó védőburkolatának használata nélkül működtetni.

VIGYÁZATI

A motor beindításakor a vágókés azonnal forogni kezd. Majd a motor kikapcsolását követően a kések még pár percig forognak. Tartsa a kezeit és lábait a forgó részekről távol.

FIGYELMEZTETÉS!

A szén-monoxid mérgező. Belégzése eszméletvesztéshez, vagy akár halálos fulladáshoz is vezethet! Kerülje azokat a helyzeteket és tevékenységeket, amikor

161/184

HECHT
család für garten

nagyobb mennyiségű szén-monoxid halmozódhat fel a helyiségben, ahol tartózkodik. A motort ne járassa zárt helyiségben, amelyben a szén-monoxid felhalmozódására kerülhet sor.

A MOTOR INDÍTÁSA

1. A gyújtáskapcsoló és a gyertya vezetékekkel van összekötve. Ellenőrizze le a gyújtáskapcsoló és a gyertya (ábr. 14A) összekötését.
2. A hideg motor beindítása előtt 1-3x nyomja meg a szívató gumisapkáját - ha van ilyen a gépen - (ábr. 14B). Meleg motor indításánál általában nincs rá szükség.
3. Álljon a fűnyíró mögé, fogja meg a fékműködtető kart (ábr. 15A), majd a kart húzza a fogantyú felé.
4. Fogja meg a berántó kötélfogantyúját (ábr. 16A) és finoman húzza ki (amíg nem érez nagyobb ellenállást), majd hirtelen rántsa meg.

⚠ VIGYÁZAT!

A fogantyút ne engedje el, nehogy az hirtelen a motorhoz csapódjon. A fogantyút lassan engedje vissza a helyére, ezzel megelőzheti az indító meghibásodását.

⚠ VIGYÁZAT!

Az indítószínór gyors visszahúzása (visszahúzás) az elvártnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez csonttörést, roncslást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.

5. Ha a motor elindul, akkor a fogantyút lassan engedje vissza.
6. A motor és a kések leállításához a fékműködtető kart engedje el.

- A motor indításakor a fűnyíró gépet ne döntse meg. A fűnyíró gépet olyan helyen indítsa el, ahol a fű alacsony, és ahol nem találhatók idegen tárgyak vagy akadályok.
- Ha a kidobó nyílásnál áll, akkor a motort elindítani tilos!

FÉKMŰKÖDTETŐ KAR

Hogy megakadályozzuk a fűnyíró véletlen elindítását, a fűnyírót motorfékkel láttuk el.

- A motorfék a fűnyíró alapvető biztonsági jellemzője. A fékkar a motor és a kések leállítására szolgál. Ha a kart felengedi, a motor és a kések automatikusan leállnak. A leállítás időtartama függ a fék állapotától és elhasználódásától. Abban az esetben, ha a fékkar nem működik helyesen, forduljon a szakszervizhez.
- A fűnyírás megkezdése előtt többször ellenőrizni kell a fék működését, hogy meggyőződjön róla, hogy minden rendben van.

- ⓘ Üzemeltetés közben erősen és mindkét kézzel tartsa a fogantyút és a fék működtető kart. Ha felengedi a fékkart működés közben, a motor leáll.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. A motorfék kar elengedésével leállítja a motort és a késeket.

162/184

HECHT
made for garden

2. Ha a fűnyíró gépet huzamosabb ideig felügyelet nélkül kívánja hagyni, akkor a gyertyáról húzza le a vezetéket.

FŰNYÍRÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A következő lépések bármelyikének végrehajtása előtt mindig állítsa le a motort és várja meg amíg a kés leáll. Abban az esetben, ha a vágókés munkaterületén kell beavatkozást végezni, a motort biztosítani kell a véletlenszerű beindulás ellen (pl. a gyújtókábel lehúzásával).

EZ A FIGYELMEZTETÉS NEM ISMÉTLÖDIK MEG A KÖVETKEZŐ LÉPÉSEKNÉL!

GYŰJTŐKOSÁR

1. Felhelyezés: a hátsó burkolatot emelje fel és a gyűjtőkösarat akassza a tartókra (ábr. 9).
2. Levétel: emelje meg a hátsó burkolatot. A tartókból akassza ki a gyűjtőkösarat és hátrafelé húzza ki.

- Amikor a kosár megtelik - gyűjtőkösarat ürítse ki és ellenőrizze le a levegő útjában található fű, levél, föld, stb. koozóját okoz és megakadályozhatja a motor helyes működését. Az alsó rész tisztításakor döntse meg a fűnyírót úgy, hogy a gyűjtőgyertya felfelé nézzen.
- Ha a kosarat előbb kiüríti (50-70 %-os telítettségnél), akkor hatékonyabb lesz a fű gyűjtése.

ALVÁZ

A burkolat alsó részét és a kidobó csatornát minden használat után meg kell tisztítani. A lerakódó fű, levél, föld, stb. koozóját okoz és megakadályozhatja a motor helyes működését. Az alsó rész tisztításakor döntse meg a fűnyírót úgy, hogy a gyűjtőgyertya felfelé nézzen.

MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

A fűnyíró kerekeinek magassága három helyzetben lehet.

1. Vegye le a kerékvédőket (ábr. 17).
2. A csavarok segítségével csavarja le a kerekeket (ábr. 18).
3. Csavarozza vissza a kerekeket a kívánt helyzetben (ábr. 19). A kerekek és a fűnyíró teste közé kis alátét kell. Valamennyi kereket egyforma magasságra kell állítani.

⚠ VIGYÁZAT!

A kerekeket rendszeresen rögzíteni kell.

4. Helyezze fel a kerékvédőket.

HATÉKONY FŰNYÍRÁS

ⓘ A fűnyíró géppel legfeljebb 250 mm magas fűvet lehet csak nyírni.

- A gyepről távolítsa el minden idegen anyagot. A gyepről a fűnyírás előtt nem maradhat kő, gally, kábel vagy bármilyen más idegen tárgy, amit a kések eldobjhatnak vagy ami a késekre

HECHT
made for garden

163/184

rátékeredhetnek, illetve amik a fűnyíróban kárt okozhatnak. Ellenkező esetben a fűnyíró meghibásodhat, vagy az elrepülő tárgyak személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.

- Ne próbáljon magas száraz, vagy nagy mennyiségű száraz levéllel beborított fűvet vágni. Ha a szennyeződés összegyűlik az alvázban vagy a kések körül, sérülhet a motor, a kések, stb. A száraz anyag érintkezhet a kipufogóval, aminek hatására meggyulladhat.
- Nedves és vizes fű nyírása esetén a fű fellapadhat a kidobó csatornára és eltömítheti. Az eltömődés megakadályozza a fű összegyűjtését és kidobását, ami a motor nagy mértékű terhelését okozhatja. Nem ajánljuk a vizes vagy nedves fű nyírását.
- A por felkavarásának a megelőzése érdekében akkor nyírja a fűvet, ha a fű már megszáradt de a talaj még nedves. A felkavart por gyorsabban eltömíti a légszűrő betétet.
- A fűnyírás magasságát úgy állítsa be (a gép megemelésével), hogy a lenyírt fű egyenletesen tudja tölni a gyűjtőkosarat.
- Nagyon sűrű vagy magasabb fű nyírása esetén előfordulhat, hogy az egyenletes nyírás érdekében a gépet közel kell tolni (a gépi haladási sebességnél kisebb sebességgel). Extrém esetben az is előfordulhat, hogy a fűvet két ütemben kell lenyírni, előbb a fű magasságának az 1/3-át, majd keresztirányban (az előző nyírási vonalra merőlegesen) a fű eredeti magasságának a következő újabb 1/3-át (a nyírási magasság megfelelő beállításával).
- Rendszeresen nyírja a fűvet. A fűre való tekintettel soha ne vágjon le az 1/3-nál többet (hogy ne száradjon ki). Maximálisan csak kb. 2 cm-t vágjon le a fűből (pl. a 6 cm-es fűvet 4 cm-re).
- A kések éleit mindig tartsa élesen.
- Csak a működési sebességgel mozgassa a fűnyírót.
- A kidobó nyílást tartsa tisztán és szabadon. A lerakódott fűvet csak a gép leállítása után szabad eltávolítani.
- A vágási sávok átfedése szintén megkönnyíti a fűves terület tisztán tartását.
- A fűnyírót mindig teljes gázzal használja a leghatékonyabb eredmény eléréséhez.
- A fűre hullott levelek összegyűjtése jót tesz a gyepnek. A leveleknek viszont száraznak kell lenniük és nem lehet belőlük túl sok. Ne várjon a fűnyírással addig, amíg az összes levél lehullik a fákról.

VIGYÁZATI

Ha géppel valamilyen idegen tárgyra hajt rá, akkor állítsa le a fűnyírót. A gyertyáról húzza le a vezetékét és ellenőrizze le, hogy a gép nem sérült-e meg (különösen fontos a kések ellenőrzése). A fűnyírót csak a hibás és sérülések kijavítása után kapcsolja be ismét. Ha a fűnyíró erősen berezeg, akkor az valamilyen hibára utal. A fűnyírót azonnal kapcsolja le és ellenőrizze le. Szükség esetén javíttassa meg. Forduljon a márkaszervizhez.

KARBANTARTÁS

VIGYÁZATI

A gép megfelelő működésének a biztosításához, szükséges legalább évente egyszer szakképzett személyzet által, hiteles márkaszervizben ellenőriztetni és beállíttatni azt.

A megfelelően elvégzett karbantartás nagyon fontos a gép biztonságos, gazdaságos és problémamentes üzeméhez.

HECHT
made for garden

Az karbantartási utasítások és biztonsági intézkedések nem betartása, súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat. Mindig tartsa be az eljárásokat, biztonsági intézkedéseket, javasolt karbantartást és ezen útmutatóban javasolt ellenőrzéseket.

FIGYELMEZTETÉSI

A gépen történő bármilyen tevékenység, munka (karbantartás, ellenőrzés, tartozékok cseréje, javítás) megkezdése előtt ugyanúgy, mint a raktározás előtt **MINDIG KAPCSOLJA KI A MOTORT**, várjon, amíg a forgó részek leállnak és hagyja a gépet lehűlni. Biztosítsa a motort a véletlenszerű beindítás ellen. Kapcsolja le a gyújtógyertyát (az elektromos egységet kapcsolja le a hálózatról). Ha a gép tartozéka az indítókulcs, vegye ki.

EZ A FIGYELMEZTETÉS AZ EGYES PONTOKNÁL A TOVÁBBIKBAN NEM LESZ MEGISMÉTELVE!

Mindig tartsa be az ezen használati útmutatóban feltüntetett ellenőrzésekkel, karbantartásokkal és ütemtervekkel kapcsolatos javaslatokat. Az egyéb szervizműveleteket, amelyek bonyolultabbak vagy speciális szerszámokat igényelnek, bízza a hiteles márkaszerviz központra.

Ezen útmutatóban feltüntetett utasítások, az általános üzemi feltételek mellett **érvényesek**. Ha a motort igényesebb feltételek mellett üzemelteti, mint például a folyamatosan magas terhelés, magas hőmérséklet, szokatlanul magas páratartalom és por; javaslatokért az Ön egyéni szükségleteihez és a gép felhasználási módjához, forduljon a szervizéhez.

KARBANTARTÁSI FELADATOK

- A gépet tartsa jó állapotban.
- A rendszeres tisztítás biztosítja a gép hosszú élettartamát és a gép megfelelő valamint hatékony működését.
- Ha szokatlan vibrációt észlel, járjon el az utasítások szerint (ld. utasítások a hibaelhárításhoz).
- Ügyeljen arra, hogy minden csatlakozás rendben legyen, illetve a csavarkötések meg legyenek húzva.
- A gép megfelelő hűtése érdekében a motor szellőzőnyílásait tartsa mindig tisztán.
- Az erősen kopott vagy elhasználódott, illetve sérült alkatrészeket ki kell cserélni. A javításához csak eredeti alkatrészeket használjon fel.
- Ha szükséges a biztonsági- és útmutató matricák pótlása, pótolja azokat teljesen új matricákkal.
- Gyakran ellenőrizze a gyűjtőkosarat, nem sérült vagy kopott-e.
- Legyen óvatos a gép beállításakor, hogy ne szoruljanak be az ujjai a kések mozgó szerkezeté és a gép nem mozgó részei közé.
- Rendszeresen ellenőrizze le a kés állapotát és sérülésmentességét.

TISZTÍTÁS

VIGYÁZATI

A motort folyó vízzel tisztítani tilos! A motorba vagy az üzemanyag rendszerbe kerülő víz meghibásodást okozhat.

HECHT
made for garden

- Ha a motor üzemelt, akkor a leállítás után azt legalább fél óráig hagyja hűlni.
- A gép használata után a gép külsejét tisztítsa meg, illetve ürítse ki a gyújtókosarat, és abból a fűmaradékokat és egyéb hulladékokat távolítsa el.
- Minden fűnyírás után alaposan tisztítsa meg a fűnyírót a fűmaradványoktól és a szennyeződésekől. Különösen tisztítsa meg a ház alatti területet a kések körül, a kidobó nyílást és a hajtómű körüli területet a hátsó kerék tengelyénél (csak az önjáró fűnyírónál). Ellenőrizze, hogy nem sérült-e a kés vagy a késtartó. Végül szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nincs-e maglazulva vagy más módon nem sérült-e az ékszíj burkolata a kés feletti területen.
- Az alváz tisztításához a fűnyírót döntse meg úgy, hogy a gyertya felül legyen.
- A gép burkolatát és a motort száraz ruhával törölje meg. Tisztítsa meg a gép burkát, főleg a szellőző nyílásokat.
- Ügyeljen arra, hogy a fogantyúra olaj és zsír ne kerüljön. A fogantyút mosogatószéres vízbe mártott ruhával törölje meg.
- Tisztításhoz soha ne használjon tisztító-, vagy oldószert. Helyrehozhatatlan károsodásokat okozhatnak a készülékben. A vegyi anyagok megkárosíthatják a műanyag részeket.
- Tisztítsa meg a kerekeket, a rájuk rakódott agyag megváltoztathatja a nyírás magasságát.
- Amennyiben a gép valamelyik részét vízzel, vagy nedves ruhával tisztította, úgy azt meg kell szárítani és a fém részeket megfelelő konzerváló olajjal kell kezelni rozsdásodás ellen. Ügyeljen, hogy a gép belsejébe víz ne jusson.
- Amennyiben a gép valamelyik része kereti locsoló csatlakozóval van ellátva, ez a rész mosható vízzel. Utánna az egész lemosott részt, továbbá a többi tisztításkor vízzel lefűcskőlt részt is megszáritani, majd megfelelő konzerváló olajjal kezelni rozsdásodás ellen.
- A gép mosását magashyomású mosóval nem javasoljuk.
- Esztéleges rozsdásodás okozta meghibásodás nem tekinthető gyártási, illetve anyag hibának.

! A gyújtókosarat mindig alaposan tisztítsa meg, abban fűmaradék és egyéb hulladék nem maradhat a tárolás idején.

! A tisztításhoz ne használjon agresszív tisztítószerket és oldószereket.

KENÉSI ELŐÍRÁSOK

- A kerekek gölyöscsapágyait (ha ilyen van a gépen) legalább évente egyszer, néhány csepp olajjal kenje meg.
- A fogantyúnál található fékkar sűrűlő részeit és a bowdent legalább évente egyszer olajozza meg. A kések mindkét irányba akadálymentesen kell elfordulnia.

FŰNYÍRÓ KÉS

⚠ VIGYÁZAT!

A kést csak védőkesztyűvel vagy ruhával fogja meg.

A fűnyírót döntse meg úgy, hogy a gyertya felül legyen (fogantyú lent). Csavarozza ki a csavart (ami a kést és a menesztőt rögzíti a motor tengelyén), és vegye le az alátétet is. A kést és a menesztőt húzza le a tengelyről (ábr. 20). A csavar klasszikus jobbmennetes.

⚠ VIGYÁZAT!

Rendszeresen ellenőrizze le a menesztőt (különösen akkor, ha a kés idegen tárgyakkal ütközik), azon sérülés vagy repedés nem lehet. Ha szükséges, akkor szereljen fel új menesztőt és a gépet ellenőrizze le.

- A fűnyírás akkor lesz a legjobb minőségű, ha a kés éles. A kést szerelje ki, majd reszelővel (csiszolókövel) az élet az eredeti dőlésszögnek megfelelően élezze meg. Fontos, hogy mindkét oldalon élezze meg a kést, valamint a kés nem lehet kiegyensúlyozatlan. A kiegyensúlyozatlan kés erős géprezgést okoz. Ez hosszabb távon a motor meghibásodását eredményezheti. A kés kiegyensúlyozását például egy csavarhúzóra való felhúzással ellenőrizheti le (ábr. 21). A nehezebb oldalt addig reszelje, amíg a kés nem lesz a középhez viszonyítva kiegyensúlyozva.
- A kés visszaszerelése előtt a motor tengelyét és a menesztő belső felét olajozza meg.
- A menesztőt tegye fel a tengelyre.
- A tengelyre húzza rá a kést (a tételszám kifelé nézzen). Tegye fel az alátétet és csavarozza be a csavart. A csavart a műszaki adatoknál megadott nyomatékkal húzza meg.

! Kicséréhez KIZÁRÓLAG CSAK eredeti kést használjon. Új kést a gép eladójánál vagy a márkaszervizben vásárolhat (vagy hívja a vevőszolgálatunkat).

ÖNJÁRÓ ÉKSZÍJA

(csak az önjáró fűnyírónál)

Az önjáró ékszíja a fűnyíró munkaterületén található a ház alatt, a kés fölött. A burkolat belsejében a ráakódott fűmaradványok és egyéb szennyeződések miatt az ékszíj elcsúszhat, a burkolat sérülhet, az önjáró hibásan működhet. Rendszeresen ellenőrizze szemrevételezéssel, hogy a burkolat jól zár és nem gyűlik alatta szennyeződés és fűmaradvány. Abban az esetben, ha ez a terület eltömődik, szerelje le a burkolatot és távolítson el minden szennyeződést az alatta lévő területről. Amikor leveszi a késeket, minden esetben tisztítsa meg azt a területet. A tisztítást legalább egyszer, az éves karbantartás során, javasoljuk elvégezni.

A MOTOR KARBANTARTÁSA KARBANTARTÁSI ÉS FELÜLVIZSGÁLATI TERV

ELSŐ 5 ÜZEMÓRA UTÁN:

- Az anyák meghúzásának ellenőrzése,
- Motorolaj csere.

MINDEN 25 ÜZEMÓRA UTÁN

- Az anyák meghúzásának ellenőrzése,
- Motorolaj csere,
- Ellenőrizni a motorolaj szintet,
- Kipufogódob környékének tisztítása,
- Kitisztítani a levegőszűrőt,
- Ellenőrizni, kitisztítani, vagy kicserélni a gyújtógyertyát. *

MINDEN 100 ÜZEMÓRA UTÁN

- Kicserélni a gyújtógyertyát. *
- Üzemanyag töltő ellenőrzése/cseréje.
- Karburátor beállításának ellenőrzése. **

Jelölések:

- * lsd. a leírást az útmutatóban.
- ** ezeket a munkákat bízta a szakszervizre.

OLAJCSERE

Az olajcsere bízta márkaszervizre.

ℹ Rendelkezés: Az első olajcsere 5 üzemóra után hajtsa végre, magas terhelésnél a következő csere 25 üzemóra után történjen.

A motorból akkor engedje ki az olajat, amikor a motor még meleg. A meleg olaj gyorsabban és teljesen kifolyik. Az olajat nem szabad leengedni akkor, amikor a motor még üzemel!

Amennyiben az olajat a motor elfordításával a betöltő nyíláson keresztül kívánja kiönteni, akkor előtte az összes üzemanyagot ki kell engedni az üzemanyag tartályból. Ellenkező esetben az üzemanyag begyulladhat vagy felrobbanhat.

1. A fáradt olajat megfelelő edénybe engedje le.
2. A töltőnyílásról csavarozza le a sapkát (húzza ki a nivópálcát) (ábr. 22A).
3. A leeresztő csavart (ábr. 23A) - ha van ilyen a motoron - csavarozza ki, majd az olajat az odakészített edénybe engedje ki.
4. Ha a motoron nincs olajleeresztő csavar, akkor az olajat elszívóval kell kiszívni az olajteknőből. Vagy az olajat a motor megdöntésével a beöntő nyíláson keresztül öntse ki az odakészített edénybe (ábr. 24). A művelet előtt az üzemanyag tartályból a benzint teljesen le kell eresztetni.
5. Csavarozza vissza a leeresztő csavart. A motort állítsa vízszintes helyzetbe, és a motorba töltsön a specifikációnak megfelelő új olajat (az előírt szintig).
6. A töltőnyílásra csavarozza vissza a sapkát (dugja vissza a nivópálcát).

ℹ Rendelkezés: A használt olajat a nemzeti és a környezetvédelmi előírásokat betartva kell megsemmisíteni. A használt olajat zárt edényben vigye a kijelölt gyűjtőhelyre vagy a márkaszervizbe (ahol gondoskodnak az olaj megfelelő megsemmisítéséről). A használt olajat a háztartási hulladékok közé kidobni, vagy a talajra illetve csatornába önteni tilos!

- Ha a motort akkor indítja el, amikor a motorban nincs elegendő kenőolaj, akkor a motor meghibásodhat!
- Az olajjal való munka befejezése után azonnal és alaposan mosson kezét szappannal vagy más kéztisztítóval.

LEVEGŐSZÜRŐ

Az eltömődött légszűrő meggátolja a levegő áramlását a karburátorba, aminek következtében a motor teljesítménye csökkenni fog. Minden motorindítás előtt ellenőrizze le a légszűrő betét állapotát. Ha a motort erősen poros környezetben működteti, akkor a légszűrőt gyakrabban kell tisztítani.

ℹ Rendelkezés: Ha sérült vagy eltömődött légszűrővel üzemelteti a motort, akkor a légszűrőből a motorba kerülő szennyeződések a motor idő előtti elkopását és meghibásodását okozhatják. Az ilyen jellegű meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik.

A LEVEGŐSZÜRŐ ELLENŐRZÉSE ÉS TISZTÍTÁSA

⚠ VIGYÁZAT!

A légszűrő ellenőrzését (tisztítását) 25 üzemóránként kell végrehajtani. Ha poros környezetben dolgozik a géppel, akkor az ellenőrzést gyakrabban kell végrehajtani.

A gépen való munka megkezdése előtt a motort állítsa le. Várja meg a forgó alkatrészek lefékezését és a gyertyapipát húzza le!

1. Lazítsa meg a légszűrő fedél rögzítését (ábr. 25A).
2. A légszűrő fedelet vegye le (ábr. 26A). Ügyeljen arra, hogy a légszűrő fenéklemezére ne hulljon le szennyeződés és por.
3. A légszűrő betétet vegye ki a tartóból.
4. Ellenőrizze le a légszűrő betét állapotát. Az eltömődött és szennyezett részeket tisztítsa meg.
5. Mossa meg a burkolatot és a szűrőt (ábr. 26B) meleg szappanos vízben, öblítse le és hagyja megszáradni. Vagy tisztítsa nem gyúlékony oldószerben, és hagyja megszáradni. **BENZINT HASZNÁLNI TILOS!**
6. Merítse meg a szűrőt tiszta motorolajban, a felesleget csavarja ki, Ha sok olaj marad a szűrőben, a motor indítás után füstölni fog.
7. Szerelje össze a légszűrőt.
8. Tegye fel és rögzítse a fedelet (ábr. 26A).

ℹ Rendelkezés: Ha a szűrőbetét elhasználódott, kopott, sérült vagy már nem tisztítható, akkor tegyen be új szűrőt.

GYŰJTŐGYERTYA

A gép megfelelő működése érdekében a gyűjtőgyertyát 100 üzemóránként cserélje ki. Csak a gép gyártója által ajánlott gyűjtőgyertyát használjon (ezek megfelelnek a motor üzemeltetési feltételeinek). Az aktuálisan ajánlott gyűjtőgyertyákról érdeklődjön a márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha a motor üzemel, akkor a motor felülete és a gyűjtőgyertya forró. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne fogja meg, mert égési sérülést szenvedhet.

ℹ Rendelkezés: Nem megfelelő gyűjtőgyertya használata meghibásodást okozhat a motorban.

A megfelelő működéshez a gyűjtőgyertya elektródája legyen tiszta, a hézag pedig feleljen meg a műszaki előírásoknak.

1. A gyertyapipát (ábr. 27A) húzza le majd a gyertya környékéről a szennyeződések távolítsa el.
2. A gyertyát megfelelő méretű dugókulccsal (speciális gyertyakulccsal) hajtsa ki (ábr. 28A).
3. Ellenőrizze le a gyűjtőgyertyát. Ha a gyűjtőgyertya sérült, azon vastag korom- vagy szénlerakódás van, a tömítő felülete nem megfelelő, vagy ha az elektróda erősen elhasználódott állapotban van, akkor azt cserélje ki.

4. Hézagmérő (ábr. 29B) segítségével mérje meg az elektróda légrését (ábr. 29A). Az elektróda légrésének a méretét a műszaki adatok között találja meg. A légrés (hézag) beállítása esetén a külső elektródát hajlítsa meg (óvatosan).
5. A gyújtógyertyát kézzel hajtsa be, ügyeljen arra, hogy a furatba a gyertya menete jól kapjon be.
6. A kézzel való behajtás után a gyertyát gyertyakulccsal húzza meg (az alátétet összenyomva).
7. Új gyertya beszerelése során (a gyertya felütkezését követően), még 1/2 fordulatot húzzon a gyertyán (az alátét összenyomásához).
8. Régi gyertya visszaszerelése során (a gyertya felütkezését követően), még 1/8-1/4 fordulatot húzzon a gyertyán (az alátét összenyomásához).
9. A gyertyára húzza rá a gyertyapipát.

ⓘ **Rendelkezés:** A laza gyertya erősen felmelegszik és sérülést okozhat a motorban is. A gyertya túlhűzése vagy rossz bekapátása a menetbe, a hengerfej sérülést okozhatja.

KIPUFOGÓ

ⓘ Várja meg a kipufogó, a hengerfej és a dugattyú bordák teljes kihűlését.

- A felforrósodó alkatrészekről távolítsa el a gyúlékony szennyeződések.
- **Ellenőrizze, hogy a kipufogódobon nem mutatkoznak-e repedések, korrózió vagy más sérülés.**
- **Ha a kipufogórendszer szikrafogóval van ellátva, szükséges azt tisztán és átjárhatóan tartani. A szikrafogó leszerelése és a durva szennyeződés kiütögetése után, a szikrafogót tisztítsa meg minden lerakódástól puha kefével (pl. fogkefével). Tisztítás után szerelje vissza a szikrafogót.**

SZÉNLERAKÓDÁSOK

Javasoljuk, hogy 100-300 üzemóra után rendelje meg a márkaszervizben a hengerfej, a dugattyú és a szelepek tisztítását (a szénlerakódások eltávolítását).

ÜZEMANYAG RENDSZER

⚠ VIGYÁZATI

Az üzemanyag rendszerbe csak az eredetivel azonos alkatrészeket (sapka, tömlő, tartály, szűrő stb.) szabad beépíteni, ellenkező esetben a rendszerben tűz keletkezhet.

- Rendszeresen ellenőrizze le az üzemanyag rendszer állapotát.
- Az üzemanyag tömlőket 2 évente egyszer cserélje ki. Ha a tömlő sérült és abból üzemanyag szivárog ki, akkor azonnal ki kell cserélni.

A MOTOR BEÁLLÍTÁSA

⚠ VIGYÁZATI

A motor (karburátor és fordulatszám szabályozó) beállítását megváltoztatni tilos!

A motort a gyártás során beállítottuk. A motor beállításának a megváltoztatásával a garancia érvényét veszti. Amennyiben például a nagyobb tengerszint feletti üzemeltetéshez a motor beállítását meg kell változtatni, akkor forduljon a márkaszervizhez!

TÁROLÁS

⚠ VIGYÁZATI

A gépet olyan helyen tárolja, ahol az üzemanyag kipárolgás nem érhet el nyílt lángot vagy szikrát. Hosszabb idejű tárolás esetén távolítsa el a gépből az üzemanyagot. Tárolás előtt hagyja a gépet mindig lehűlni.

- A gépet száraz és tiszta, fagytól és illetéktelen személyektől védett helyen tárolja.
- A fogantyúk szétszerelése során ügyeljen arra, hogy a fogantyúk ne görbüljenek meg, illetve a bővődn ne törjön meg és ne csipődjön be.
- Az erősen kopott vagy elhasználódott, illetve sérült alkatrészeket ki kell cserélni. A javításához csak eredeti alkatrészeket használjon fel.

A MOTOR TÁROLÁSA ELŐKÉSZÍTÉS A TÁROLÁSHOZ

A motor biztonságos és megbízható tárolásához a következőket kell tenni az eltárolás előtt. A következő intézkedések végrehajtásával megelőzheti a motor korródását és a motor működési hibáit, vagy a motor meghibásodását.

A GÉP TÁROLÁSA ELŐTT EZT TISZTÍTSA MEG A KARBANTARTÁS/TISZTÍTÁS BEKEZDÉS SZERINT.

A MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK A TÁROLÁSHOZ

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Az üzemanyag tárolásához kizárólag jóváhagyott tartályokat használjon.

- Ha a gépet (motort) benzinnel megtöltve kívánja tárolni, akkor meg kell előzni a benzingőzök okozta kockázatokat. A gépet csak jól szellőztetett helyen, nyílt lángtól és szikráktól távol kell tárolni. A gépet nem szabad villanymotorok közelében tárolni, mert a villanymotorokban szikra keletkezik a használatuk során.
- A gépet ne tárolja nedves helyen, mert a nedvesség a gépen korróziót okozhat.
- Ha az üzemanyagtartályban benzin van, akkor az üzemanyag zárószelepet (ha van ilyen a motoron) fordítsa OFF (zárt) állásba.
- A motor vízszintes helyzetben kell tárolni. A motor megdöntése a benzin vagy az olaj kifolyását eredményezheti.
- A motor és a kipufogó rendszer lehűlése után a gépet takarja le, védje a porlerakódásoktól. A forró motor vagy kipufogó rendszer a gyúlékony anyagokat meggyújthatja, illetve a műanyagokat megolvaszthatja.
- Por elleni védelemhez ne használjon műanyag fóliát. A vízhatlan módon záró fólia és a lecsapódó nedvesség korróziót indíthat el a gép alkatrészein.

STABILIZÁLÓ ADALÉKANYAG HOZZÁADÁSÁVAL A BENZIN TÁROLHATÓSÁGA MEGHOSSZABBÍTHATÓ

- A motor és az üzemanyag védelme érdekében a benzinhoz adagoljon stabilizátort (üzemanyag-töltő állomásokon szerezhető be).
- Ha a benzinhoz stabilizátort kíván adagolni, akkor az üzemanyag-tartályba töltsön friss benzint. Ha az üzemanyag-tartály nincs tele benzinnel, akkor a tartályban található levegő a tárolás ideje alatt elindítja a benzin felbomlását. Csak friss benzint tároljon az üzemanyag-tartályban vagy a lezárt kannában.
- A stabilizáló adalékanyagot a gyártó előírásai szerint adagolja a friss benzinhoz.
- A stabilizátor betöltése után a motort legalább 10 percig járassa (szabadban), hogy a karburátorból kiürüljön az adalékanyag nélküli benzin.

SZEZONON KÍVÜLI HOSSZABB TÁROLÁS

Ha az üzemanyagot hosszabb ideig tárolja, akkor az oxidálódik és megromlik. Régi üzemanyaggal nehezebb lesz a motor indítása, és az üzemanyag rendszer is eltömődhet. Amennyiben a gépet régi benzinnel tárolja, akkor a karburátor meghibásodhat, amit csak javítással vagy cserével lehet újra üzembe helyezni (ez az üzemanyag rendszerre is érvényes). Az üzemanyag-tartályban ne tárolja 14 napnál tovább az üzemanyagot. Amennyiben a motor meghibásodását régi üzemanyag okozza, akkor a garancia ez ilyen hibákra nem vonatkozik. Az üzemanyag élettartama stabilizáló adalékanyag hozzáadásával meghosszabbítható.

A gép tárolása előtt a következőket hajtsa végre:

1. A szezon végén az üzemanyag-tartályból szívja le az üzemanyagot.

FIGYELMEZTETÉS!

**A benzint zárt helyen vagy nyílt láng közelében stb. ne erressze ki. Ne dohányozzon!
A benzingőzök robbanást vagy tüzet okozhatnak.**

2. A motort indítsa el és addig üzemeltesse, amíg a motor fel nem használja az üzemanyag rendszerben található összes benzint.
3. Csavarozza ki a gyújtógyertyát. A motor égésterébe (hengerbe) öntsön be kb 20 ml mennyiségű motorolajat (ábr. 30). Az indítómotor megpörgetésével az olajat egyenesen terítse szét a hengerben.
4. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
5. Cserélje ki a motorolajat.

A TÁROLÁS BEFEJEZÉSE

A jelen útmutató motorindítás előtti tevékenységével foglalkozó fejezete szerint hajtsa végre az ott leírtakat.

Ha a tárolás előtt a gépből a benzint leengedte, akkor az üzemanyag-tartályba töltsön be friss benzint. Az üzemanyag-tartályban vagy a lezárt kannában található benzint ellenőrizze le, ha az régi és bomlásnak indult, akkor ne használja a gép működtetéséhez. A benzin egy idő után oxidálódik és bomlásnak indul, az ilyen benzinnel nehezen lehet a motort elindítani, sőt a üzemanyag rendszerben lerakódásokat is okozhat.

Amennyiben az eltárolás előtti előkészületek közben a dugattyúra vagy a hengerbe olaj jutott, akkor a motor egy ideig jobban füstöl. Ez nem hiba.

AZ ÜZEMANYAG TÁROLÁSA

- A benzint csak benzintárolásra alkalmas kannában tárolja, ellenkező esetben a benzinnel szennyeződés kerülhet.
- Az üzemanyagot nem szabad kályhák, kemencék vagy kazánok közelében, illetve szikrát képező berendezések mellett tárolni.
- Szennyezett benzin használata esetén a motor akadozva üzemel és meghibásodást is okozhat, ezekre a garancia nem vonatkozik.
- Javasoljuk, hogy ne tároljon otthon több üzemanyagot, mint amennyit 14 napon belül felhasznál. A 14 napnál öregebb üzemanyagot ne öntse a gépbe.

SPECIFIKUS UTASÍTÁSOK A GÉP TÁROLÁSÁHOZ

1. A gépet száraz és tiszta, fagytól és illetéktelen személyektől védett helyen tárolja.
2. A gépet szellőző anyaggal (ponyvával) takarja le. A vízhatlan anyagok nem engedik át a nedvességet, a gép és alkatrészei megrozsdásodhatnak.
3. A gépet tartsa jó állapotban, a gépen elhelyezett címkéket cserélje ki, ha azok már nem olvashatók vagy megsérültek.
4. A gép eltárolása előtt a gépről távolítsa el minden szennyeződést, majd a gépen hajtson végre karbantartást. A karbantartások és a gépsérülések elhanyagolása, a nem eredeti alkatrészek használata, a gép meghibásodását, súlyos vagy halálos balesetet is okozhat.
5. A kenéssel foglalkozó fejezet szerint, a megtisztított gépen hajtson végre kenést és olajozást.
6. A gépet és tartozékait minden használat után alaposan tisztítsa meg (lásd a tisztítással foglalkozó fejezete). Ezzel megelőzheti a penészgombák meglepedését a gépen.
7. A tüzek megelőzése érdekében a használatba vétel előtt a gépről (a motorról, a kipufogóról, az akkumulátorról, az üzemanyag tartályról és ezek környékéről) távolítsa el a száraz fűvet és egyéb szennyezőanyagokat, valamint az olajfoltokat.
8. A korrózió elkerülése érdekében, a fűnyíró alsó részének a fém alkatrészeit vékonyan kenje be olajjal.
9. A fogantyúk szétszerelése során ügyeljen arra, hogy a fogantyúk ne görbüljenek meg, illetve a bodven ne törjön meg és ne csipődjön be.

ⓘ Rendelkezés: A gép korrózióra érzékeny alkatrészeit a tárolás előtt vékonyan kenje be olajjal vagy szilikonnal. A gép fém részeit, különösen a forgó és súrtató alkatrészeket olajjal kenje be.

SZÁLLÍTÁS

- Ha fűnyíró szállítása a saját kerekein mozgatva történik, a motort mindig le kell állítani és a nyírás magasságát a legnagyobbra kell állítani. A motort mindig állítsa le, ha bármilyen más felületre halad át, mint a fű. Fenáll a motor és a vágószerkezet sérülésének veszélye.

SZÁLLÍTÁS JÁRMŰVÖN

FIGYELMEZTETÉS!

Járó motorral ne szállítsa a gépet. A szállítás előtt várja meg a motor teljes lehűlését. Az üzemanyag-tartályt ürítse ki. A kifolyt benzin vagy gőz tüzet okozhatnak.

1. Az üzemanyagtartályt leszívó készülékkel ürítse ki. A motort indítsa el és addig üzemeltesse, amíg a motor fel nem használja az üzemanyag rendszerben található összes benzint.
2. Az üzemanyagtartály sapkát tegye fel és jól húzza meg.
3. A motoréllító kapcsolót kikapcsolja (stop), valamint az üzemanyag elzáró szelepet zárt helyzetbe állítsa be.
4. A szállítás előtt várja meg a motor teljes lehűlését.
5. Ügyeljen arra, hogy a gép ne essen le és ne ütközzön neki semmilyen tárgynak sem.
6. A gépet álló helyzetben szállítsa és biztosítsa ki elborulás ellen.
7. A gépet rögzítse a járművön, az szállítás közben ne ütközzön neki a környező tárgyaknak. A gépre ne helyezzen rá idegen tárgyakat, és annak ne támasszon neki semmit sem.

PROBLÉMÁK ELHÁRÍTÁSA

⚠ VIGYÁZAT!

Meghibásodások, amik nagyobb beavatkozást igényelnek, nem háríthatók el önállóan.

Ha nem sikerül a hibát elhárítani az alábbi leírások segítségével, forduljon szakemberhez, lehetőleg hivatalos szakszervizhez.

A szakszerűtlen beavatkozás károkat vagy súlyos sérüléseket okozhat.

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	JAVÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK
A motor nehezen indítható el vagy nincs teljesítménye.	Az üzemanyag vizes, szennyezett vagy régi. Az üzemanyag zárószelep eltömődött. A levegő szűrőbetét eltömődött.	Az üzemanyagot engedje ki és a tartályt tisztítsa ki. Töltsön be tiszta és friss üzemanyagot. Cserélje ki vagy tisztítsa ki az üzemanyag zárószelepet. A levegő szűrőbetétet tisztítsa meg.
A motor teljesítménye ingadozik.	A gyújtógyertya meghibásodott. A gyújtógyertya elektróda hézag nem megfelelő. A levegő szűrőbetét eltömődött. Az indítást nem az előírások szerint hajtotta végre. Az üzemanyagtartály üres.	Tegyen be jó gyújtógyertyát (megfelelő elektróda hézaggal). A gyújtógyertya elektródán állítsa be a megfelelő hézagot (lásd a műszaki adatoknál). A levegő szűrőbetétet tisztítsa meg. A motort az indítással foglalkozó fejezetben leírtak szerint indítsa el. Töltsön be benzint.
A motor nem indul el.	A levegő szűrőbetét eltömődött. A gyújtógyertya meglazult. A gyújtógyertya vezetéke leesett, rossz az érintkezés. A gyújtógyertya elektróda hézag nem megfelelő.	A levegő szűrőbetétet tisztítsa meg. A gyújtógyertyát előírt meghúrási nyomatékkal húzza meg. A vezetéket nyomja a gyertyára. A gyújtógyertya elektródán állítsa be a megfelelő hézagot (lásd a műszaki adatoknál).

174/184

HECHT
made for garden

A gyújtógyertya meghibásodott. Tegyen be jó gyújtógyertyát (megfelelő elektróda hézaggal).

A motor nem indul el.

A karburátor tele van üzemanyaggal.

Vegye ki a légszűrő betétet, csavarozza ki a gyújtógyertyát és a berántó kötelet addig húzza, amíg a karburátorból ki nem ürül a benzin. A légszűrő betétet és a gyújtógyertyát szerelje vissza a helyére. Szívató nélkül indítsa el a motort.

A motor üresjáratú fordulatszámra rosszul van beállítva.

Hiba a begyújtó egységben.

A levegő szűrőbetét eltömődött.

Vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

A levegő szűrőbetétet tisztítsa meg.

A motor magasabb fordulatszámra kihagy.

A levegő beszívó nyílások eltömődtek.

A beszívó nyílásokat tisztítsa meg.

A hűtőbordák és a ventilátor szellőzőnyílások eltömődtek.

Tisztítsa meg a hűtőbordákat és a ventilátor szellőzőnyílásokat.

A motor túlmelegszik.

A gyújtógyertya elektróda hézaga nem megfelelő.

A gyújtógyertya elektródán állítsa be a megfelelő hézagot (lásd a műszaki adatoknál).

A hűtés nem megfelelő.

A hűtőlevegő útjában sok a szennyeződés, tisztítsa meg a motor burkolat és a ventilátor szellőzőnyílásait, távolítsa el a szennyeződéseket.

A fűnyíró erősen berezeg.

A gyújtógyertya nem eredeti.

Tegyen be eredeti gyújtógyertyát.

Állítsa le a motort.

A két rögzítő csavart húzza meg.

A kés kiegyensúlyozatlan.

A két kiegyensúlyozza ki.

⚠ VIGYÁZAT!

Amennyiben az önnél fennálló hiba nem szerepel a fenti táblázatban, vagy nem sikerült megszüntetni, forduljon a márkaszervizhez.

SZERVIZ ÉS PÓTALKATRÉSZEK

- Meghibásodás esetén javasoljuk, hogy ezt a terméket hivatalos szakszervizben javíttassa meg, ahol csak eredeti alkatrészeket használnak. Így megőrzi a termék biztonságát és teljesítményét.
- Technikai segítségért, javításért vagy eredeti alkatrészek megrendeléséhez javasoljuk, hogy mindig keresse fel a legközelebbi HECHT hivatalos szervizközpontot.
- A szervizekről részletesebb tájékoztatót a www.hecht.hu honlapon talál.
- Pótalkatrészek rendeléséhez használja a www.hecht.hu honlapon található robbantott ábrákat, és az ott feltüntetett rendelési számokat.

HU

HECHT
made for garden

175/184